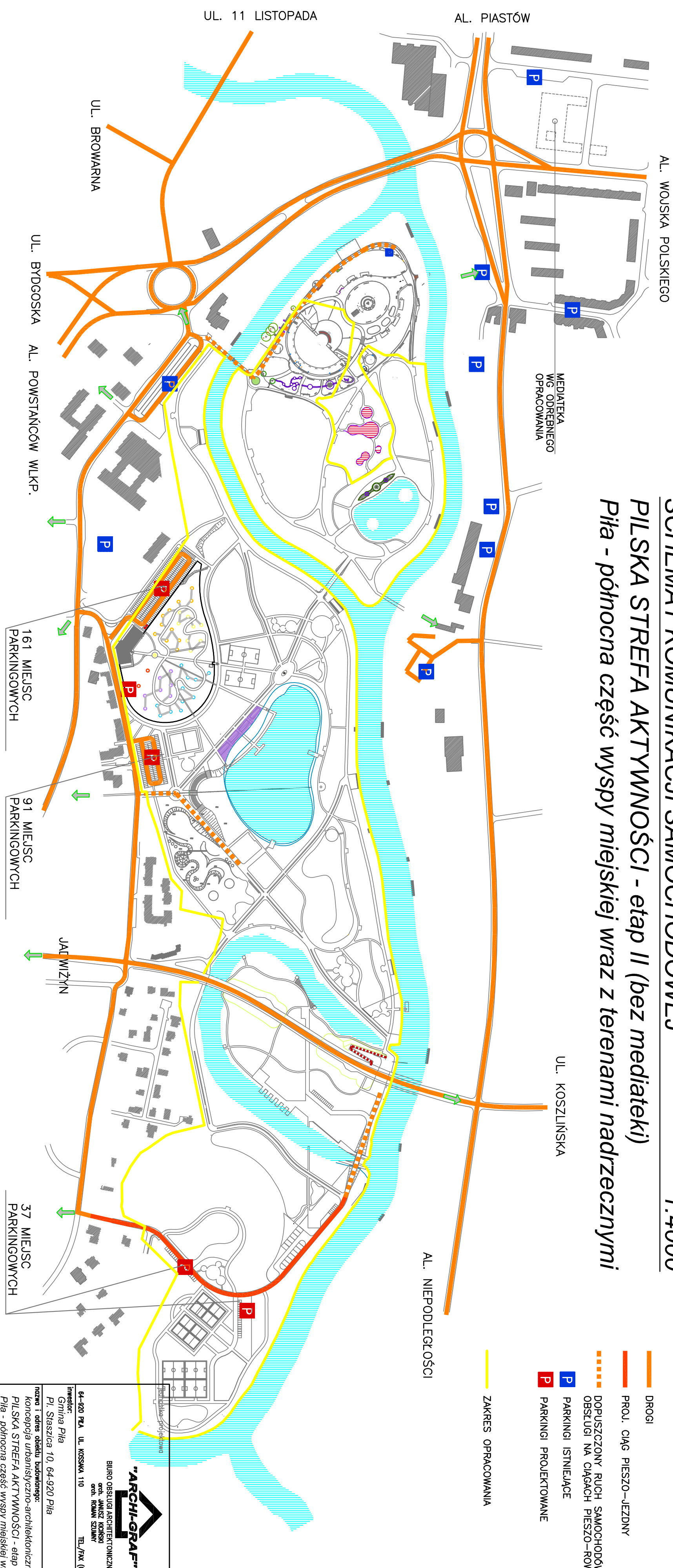


SCHEMAT KOMUNIKACJI SAMOCHODOWEJ 1:4000

PILSKA STREFA AKTYWNOŚCI - etap II (bez mediateki)


Piła - północna część wyspy miejskiej wraz z terenami nadrzecznymi



LEGENDA

- DRÓGI
- PROJ. CIĄG PIESZO-JEZDNY
- DOPUSZCZONY RUCH SAMOCHODÓW
- OBSTŁUGI NA CIĄGACH PIESZO-ROWEROWYCH
- PARKINGI ISTNIEJĄCE
- PARKINGI PROJEKTOWANE

ZAKRES OPRACOWANIA

 <p>"ARCHI-GRAF" BIURO OBSŁUGI ARCHYTEKTONICZNEJ arch. JANI SZ KOSIŃSKI arch. ROMAN SZCZUBIŁ TEL./FAX (067)2137075, 3512757</p>			
64-920 PŁA UL. KOSZLIŃSKA 110			
Inwestor: Gmina Piła Pl. Śaszcza 10, 64-920 Pila			
nazwa i adres obiektu budowlanego: konceptcja urbanistyczno-architektoniczna PILSKA STREFA AKTYWNOŚCI - etap II (bez mediateki) Piła - północna część wyspy miejskiej wraz z terenami nadzecznyymi			
projektował: mgr inż. arch. Janusz Kiciński uprawnienie budowlane do projektowania zawód: architektura krajobrazowa Nr. wpisu: 1352/1829/91		opracował: mgr inż. arch. Kamil Bocian	
tytuł rysunku: SCHEMAT KOMUNIKACJI SAMOCHODOWEJ			
nr rys.: PK-805-14-04	data oprac.: grudzień 2014	branża: ARCHITEKTURA	skala: 1:4000